



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: ☒ Personlig kvittens: ☐
Informationsförvaltare: Joakim Caesar
Granskad av: Viveca Besev-Swing
Fastställd av: Hans Höwitz
Gäller fr.o.m: 2023-03-31
Gäller t.o.m: 2024-12-31
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Alla banor
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All Personal med behörighet enligt Tri

Riktlinjer för användning av spårgående arbetsredskap

Bakgrund

Användandet av spårgående arbetsredskap för drift- och underhållsarbeten inom trafikförvaltningens anläggningar ökar ständigt. Ett arbete pågår för att uppdatera regelverket kring användandet av spårgående arbetsredskap så att det kan ske på ett säkert och effektivt sätt. Trafikförvaltningen vill redan nu ge ut följande riktlinjer för användandet av spårgående arbetsredskap.

Begränsa körsträcka

Spårgående arbetsredskap är av flera anledningar inte lämpliga för längre körsträckor. Därför bör rena transportkörningar av spårgående arbetsredskap minimeras i möjligaste mån.

1. Om möjligt skall det spårgående arbetsredskapet etableras direkt in i det skydd där det skall användas.
2. Vid arbeten som sträcker sig över flera dagar skall det spårgående arbetsredskapet om möjligt ställas upp i direkt anslutning till arbetsplatsen
3. Om det inte är möjligt, skall i första hand en uppställningsplats som ger så liten transportsträcka som möjligt användas.
4. Vid transport mellan arbetsplatser bör transportsträckorna hållas så korta som möjligt och transport via vägnätet beaktas.

Begränsa materialtransporter

Spårgående arbetsredskap och de vagnar som kan kopplas till dem är avsedda för kortare transporter av det material som behövs för eget arbete, inte för längre materialtransporter eller utkörning av större/tyngre material eller redskap. Spårgående materialtransporter av längre, tyngre och större material ska utföras med lok och vagn.

Observera att viktbegränsningarna för en vagn tillkopplad ett spårgående arbetsredskap skall beräknas på det dragande arbetsredskapets **tomvikt** och gäller vagnens **totalvikt**, d v s den sammanlagda vikten av en vagn och dess last. Överskrider dessa begränsningar kan de medföra att ekipaget inte längre uppfyller kraven på t ex bromssträcka eller maximal avlastning av spårföljarhjul i INS-0008 och därmed inte längre har något spårmedgivande.

Hans Höwitz
TF Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen